



## Es completa el túnel de l'L9 fins a la nova terminal de l'Aeroport de Barcelona

El president de la Generalitat, José Montilla, i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, han visitat avui les obres de construcció de l'L9, coincidint amb la finalització del túnel fins a la nova terminal T-1 de l'Aeroport de Barcelona. Així, avui s'ha extret el capçal de la tuneladora, un cop ha completat el tram de túnel de 4,3 quilòmetres des de Mas Blau fins a la T-1. Pel que fa a les 3 noves estacions que permetran millorar les connexions amb transport públic fins a l'aeroport, es troben en ple desenvolupament. Es preveu que aquest tram es posi en servei durant el 2012.



*Imatge de la calada del túnel fins a l'aeroport de Barcelona*

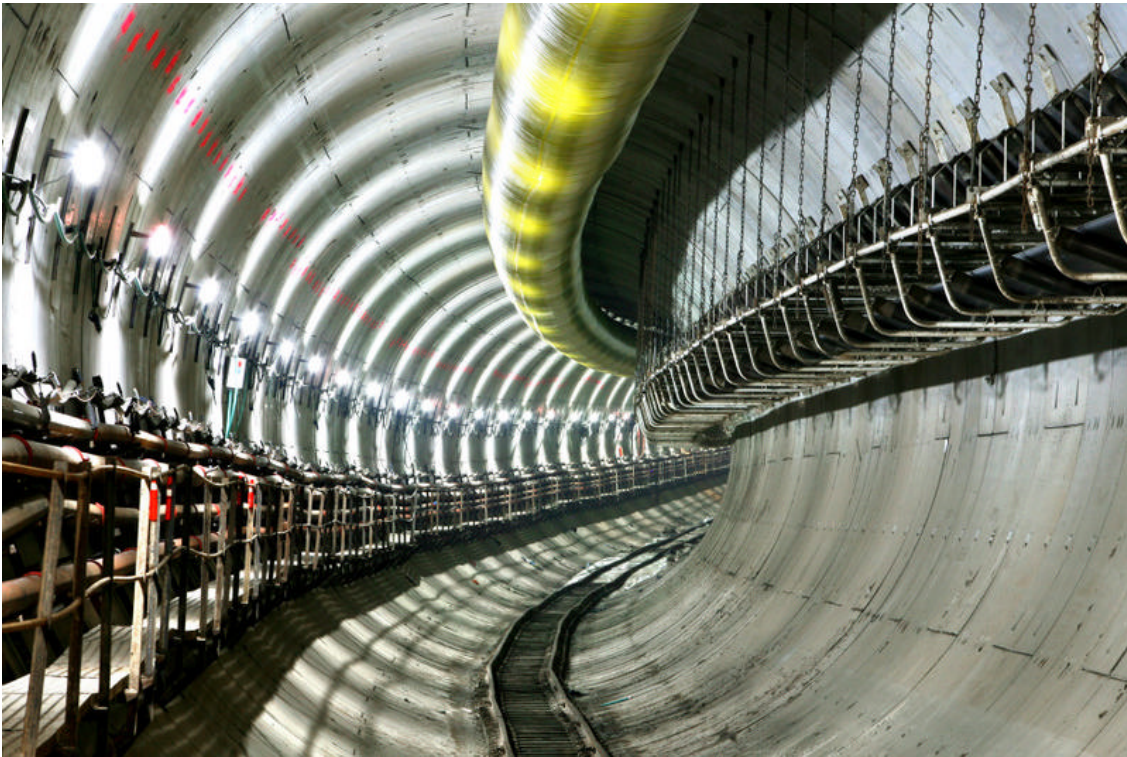
### Túnel de l'aeroport acabat

El president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, han visitat avui les obres de construcció de l'L9 a l'Aeroport de Barcelona, coincidint amb els treballs d'extracció del capçal de la tuneladora que ha completat el tram de 4,3 quilòmetres de longitud des del pou d'atac de Mas Blau fins a la nova terminal T-1.



Aquesta tuneladora va iniciar els treballs a Mas Blau el març del 2008 i ara, un cop finalitzat aquest tram de túnel, s'han iniciat els treballs de desmuntatge d'aquesta màquina, que s'està extraient a peces amb grues de gran tonatge, al pou situat poc abans de la futura estació de l'L9 de Terminal entre Pistes, a uns 200 metres abans de la nova Terminal 1. Es preveu que aquests treballs durin uns 3 mesos.

La màquina, de 9,40 metres de diàmetre i 100 metres de longitud, ha estat encarregada especialment per a agilitzar el ritme d'execució del projecte i facilitar l'accés a l'Aeroport de Barcelona amb metro el més aviat possible. Es tracta d'una tuneladora EPB de pressió de terres, dissenyada per a excavar en sòls sota el nivell freàtic.



*Imatge del túnel de l'L9 fins a l'aeroport*

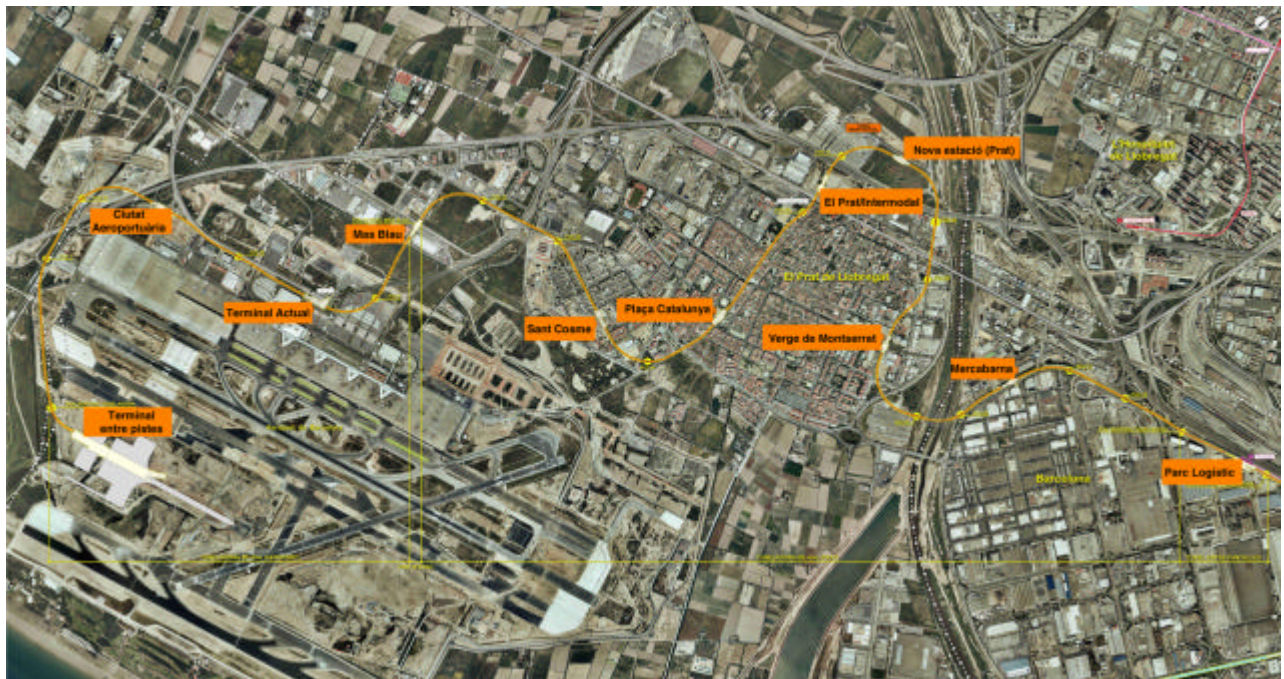
### **3 noves estacions a l'aeroport**

A banda del túnel, actualment es treballa en la construcció de les 3 estacions que donaran servei a l'Aeroport de Barcelona. En aquest sentit, les obres d'estructura de les estacions es troben en avançat estat d'execució:

- **Terminal Actual:** actualment es treballa en la construcció de la llosa de la coberta i posteriorment es durà a terme l'excavació de les terres per buidar aquest recinte. Les obres permetran construir una estació de metro a tocar de l'estació de Rodalies, de manera que es convertirà en un potent intercanviador. Es preveu que els treballs de construcció de l'estructura s'enllestixin durant el 2010.



- **Ciutat aeroportuària:** s'han construït els murs pantalla i s'ha dut a terme el tractament del terreny que ha permès el pas de la tuneladora. Aquesta estació donarà servei al sector d'activitats logístiques i econòmiques de l'aeroport, ara en construcció, que acollirà nous equipaments i serveis. Els treballs d'estructura en aquesta estació es completaran cap a finals de 2010.
- **Terminal entre pistes:** aquesta estació es construeix conjuntament amb la T-1 de l'aeroport. En aquest sentit, ja s'han finalitzat les estructures i l'obra civil. Les andanes quedaran a la planta inferior d'aquest edifici, mentre que el vestíbul serà comú i estarà integrat a la T-1. L'estació serà un potent intercanviador entre metro, Rodalies i en un futur l'AVE.



## El metro a l'aeroport, al 2012

Un cop completat el túnel de Mas Blau fins a la T-1, continuen les obres en sentit contrari, des de Mas Blau fins al Parc Logístic. En aquest sentit, una altra tuneladora de les mateixes característiques ja ha perforat 4,2 quilòmetres i ha superat l'estació Intermodal del Baix Llobregat. Es preveu que arribi al pou d'extracció de Parc Logístic durant el 2010. Un cop acabat el túnel es procedirà a la col·locació de les vies, la catenària i les instal·lacions.

Paral·lelament, continuaran els treballs a les estacions. Així, cap al 2010 es preveu completar les obres de construcció de les estructures, per després abordar el condicionament dels interiors, els acabats d'arquitectura. Finalment, es podran fer les proves de funcionament del sistema, per tal que el metro arribi a l'Aeroport de Barcelona al 2012.



## **Pla de mobilitat per a l'aeroport**

Abans de la posada en servei del tram de l'L9 fins a l'Aeroport de Barcelona, previst per mitjans del 2012, s'ha dissenyat un pla de mobilitat específic amb l'objectiu de facilitar els desplaçaments amb transport públic fins a aquesta infraestructura. En aquest sentit, l'ATM està ultimant aquest pla que suposarà un increment de freqüències, nous serveis d'autobús i el perllongament d'altres existents, en coordinació amb els serveis de Rodalies i els que preveu Aena.

### **5 tuneladores a l'L9**

A banda de la tuneladora que ara ha acabat aquest tram fins a l'aeroport i la que avança cap al nucli del Prat de Llobregat, una tercera tuneladora ha iniciat els darrers mesos el túnel entre el pou d'atac de Zona Franca Litoral i l'estació de Provençana.

Paral·lelament, una quarta tuneladora està iniciant la perforació des del pou Bifurcació, a l'Hospitalet de Llobregat, fins a l'estació de Mandri. Finalment, la cinquena màquina s'està condicionant per a executar el tram des de Sagrera Meridiana fins a Mandri.

En total, ja s'han construït prop de 29 dels 50 quilòmetres de longitud total de l'L9 (inclòs el tram de l'L4 que funcionarà inicialment amb l'L9), mentre que es troben en construcció el 80% de les 52 estacions.

### **Posada en servei aquest any**

Per tal d'agilitzar la posada en servei d'aquesta línia, que serà la línia de metro soterrada més llarga d'Europa, a mesura que s'acabin els diferents trams, i en paral·lel a l'execució d'altres parts de l'L9, s'aniran posant en funcionament paulatinament.

En aquest sentit, ja s'estan fent proves de conducció automàtica al ramal de Santa Coloma de Gramenet, entre les estacions de Can Zam i Can Peixauet, amb la previsió que es pugui posar en funcionament aquesta tardor.

Durant l'hivern següent es preveu obrir el segon tram més avançat, el del ramal de Badalona, entre les estacions de Gorg i Bon Pastor, per a finalment obrir el tram fins Sagrera Meridiana cap a la primavera del 2010.

**17 d'abril de 2009**